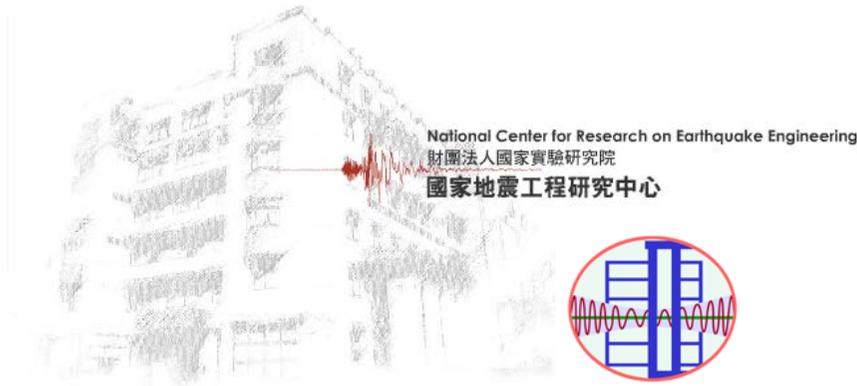


橋梁多重災害因應對策研討會

Workshop on Multi-Hazard Mitigation Strategies for Bridge



◎主持人及講員◎（依照出場序）

- 吳盟分 交通部公路總局局長  
張國鎮 國家地震工程研究中心主任、國立台灣大學土木工程系教授  
張荻薇 台灣世曦工程顧問股份有限公司總經理  
顏文暉 美國聯邦總署公路總局總工程師  
黃震興 國立台灣科技大學營建工程系教授  
戴 忠 林同棧工程顧問股份有限公司董事長  
宋裕祺 國立台北科技大學土木工程系教授  
陳進發 交通部公路總局養路組組長兼防災中心執行秘書  
葉韓生 交通部臺灣區國道高速公路局副總工程司  
王吉杉 交通部臺灣區國道高速公路局技術組設計科科長

橋梁多重災害因應對策研討會

Workshop on Multi-Hazard Mitigation Strategies for Bridge

敬邀

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心  
10668 台北市大安區辛亥路三段 200 號

## 橋梁多重災害因應對策研討會

### Workshop on Multi-Hazard Mitigation Strategies for Bridge

主辦單位：財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

協辦單位：中華民國結構工程學會、中華民國地震工程學會

時間：101 年 11 月 23 日（星期五）

地點：國家地震工程研究中心 101 演講廳

費用：500 元/人，11 月 16 日（星期五）截止網路報名。

名額：預計 120 人，依報名順序，額滿為止。

報名及繳費方式：即日起開始報名，請上網

<http://conf.ncree.org.tw/indexCht.aspx?n=A10111230>

備註：本研討會已向行政院公共工程委員會申請技師換證積點，及公務人員終身學習護照相關證書。

#### ◎宗旨◎

全球氣候及環境變遷效應日益顯著，天然災害發生的規模和影響範圍有日益擴大的趨勢，鑑於橋梁結構為聯絡社會經濟脈絡的重要設施，研擬地震、沖刷、颱風與洪水等災害之橋梁多重災害因應對策，已成為橋梁工程領域主要課題之一。本次研討會，由財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心主辦，中華民國結構工程學會和中華民國地震工程學會共同協辦，針對研擬橋梁多重災害因應對策和方法，包含橋梁沖刷監測、橋梁耐震與防洪能力、橋梁多重災害受地域影響之因應設計、橋梁防災預警與救災及橋梁防災作為等議題，邀請了國內具實務工程應用面研究的專家和學者進行演講，同時也邀請美國聯邦總署公路總局總工程師，分享美國公路橋梁因應多重災害減災對策的發展現況，共同和與會人員進行交流討論。期藉此提升與會人員對橋梁多重災害因應對策議題的認識與瞭解，進而期待能讓台灣橋梁工程技術知識與國際水準同步，確保國內橋梁受多重災害影響時，除橋梁結構設計考量外，連帶橋梁相關管理及維護單位均有適當的因應對策，降低國內橋梁因多重災害受損的風險，保障人民生命財產之安全。

## 橋梁多重災害因應對策研討會

### Workshop on Multi-Hazard Mitigation Strategies for Bridge

#### 議程

時間	課題	主講人	主持人
08:30~08:50	報到		
08:50~09:00	開幕致詞	交通部公路總局 吳盟分 局長	
09:00~10:00	橋梁沖刷監測之研究與應用	張國鎮 主任	吳盟分 局長
10:00~11:00	降底工法在橋梁耐震 與防洪能力提升之應用	張荻薇 總經理	張國鎮 主任
11:00~11:10	休息/茶水		
11:10~12:10	The New Developments of Loss Reduction in Highway Infrastructure under Earthquake and other Natural Hazards	顏文暉 總工程師	張荻薇 總經理
12:10~13:30	午餐/休息		
13:30~14:30	橋梁多重災害受地域影響 之因應設計	戴忠 董事長	黃震興 教授
14:30~15:30	面臨颱洪災害威脅下臺灣地區橋 梁之防災預警與救災實例說明	陳進發 組長	宋裕祺 教授
15:30~15:40	休息/茶水		
15:40~16:40	高速公路橋梁之防災作為	王吉杉 科長	葉韓生 總工程師
16:40~17:00	綜合討論	全體講員	宋裕祺 教授